

Reparatur Kabelbrand einer Lokomotive

Das Fahrzeug.

Bezeichnung	Lokomotive Deh 4/4
Eigentümer	Matterhorn-Gotthard Bahn (MGB)
Länge	16.9 m
Baujahr	1972
Geschwindigkeit	Vmax 60 km/h (Zahnrad V max 30 km/h)
Hersteller:	Drehgestelle: SIG Wagenkasten: SLM Elektrisch: BBC (Brown Boveri)



Das Projekt.

Ausgangslage	Kabelbrand, Fahrzeug ist nicht mehr fahrtüchtig
Auftrag	Reparatur des Kabelbrandes in möglichst kurzer Zeit
Volumen	1 Lokomotive
Aufwand	1 Mitarbeiter
Service-Ort	MGB Depot in Andermatt, Schweiz
Dauer	4 Tage
Inhalt	Verbrannte Kabel ersetzen, Methode: <ul style="list-style-type: none">- Setzen von zwei Klemmbrettern- 1:1-Verdrahtung inkl. Vielfachkabel- Sichtkontrolle der ausgeführten Arbeit - Keine Schemen verwendet

Die Herausforderung.

- Platzierung der Klemmbretter (Platzproblem)
- Ansonsten keine besonderen Herausforderungen

Das Ergebnis.

Reparatur eines Kabelbrandes innerhalb 4 Tagen

„Dank der Erfahrung und des Fachwissens der Peko AG konnte das Fahrzeug nach einem Kabelbrand bereits nach 4 Tagen wieder eingesetzt werden, zu minimalen Kosten.“